

Gare Saint-Roch > Près d'Arènes

Il emprunte la ligne 2 en tronc commun jusqu'à l'avenue de la Liberté avec des stations communes : **Rondelet**, située rue Catalan, **Nouveau Saint-Roch** à l'intersection des 2 boulevards Berthelot et Viennens.

La ligne 3 poursuit son itinéraire par l'avenue des Prés d'Arènes, au cœur d'un important secteur d'habitat et d'activités en mutation en bordure du quartier **Saint-Martin** desservi par la station **Saint-Martin** (non loin du centre de tri postal) et la station **Restanque**, avant le carrefour de la rue de l'Industrie.

Près d'Arènes > Avenue de la Mer

Elle rejoint le rond point des Prés d'Arènes par la rue de l'Abriado, le traverse pour emprunter la rue Saint-Hilaire et desservir la station **Garcia Lorca** qui abritera un grand parking tramway, et la station **La Rauze** proche du Groupe Scolaire.

Elle s'insère sur le tracé de l'ancienne VFL (Voie Ferrée d'Intérêt Local) pour gagner l'avenue Antonelli puis l'avenue Marie de Montpellier assurant une excellente desserte de la nouvelle **Hôtel de Ville**.

Elle circule en tronc commun avec la ligne 1 jusqu'à la station **Port Marianne** et bifurque à droite Place Ernest Crancier pour emprunter l'avenue de la Mer, au cœur des zones d'urbanisation futures, au sud des quartiers Jacques Cœur et Port Marianne, qui seront desservies par la station **Pablo Picasso**.

Après avoir franchi l'autoroute, le tracé se retrouve sur la RD 21, passe à la station **Pont Trinquat** et son parking tramway, rejoint la station **Boitragues**, en relation directe avec le secteur de Boitragues, le lycée Champollion et le centre commercial Grand Sud.

Secteur Sud vers Lattes et Pérois

Au rond point de la Méditerranée (dit aussi le Solis), la ligne 3 se divise en 2 branches en voie unique, l'une se dirige vers **Lattes-Centre** en passant par les stations **Haut de la Lironde** au niveau du Mas du Couran et **Cougourlude**. L'autre branche se dirige vers Pérois, toujours par la RD 21 rencontrant 3 stations :

- **Pailletrice** aux abords de la zone commerciale du Fenouillet et des zones d'activités en plein essor,
- **Parc des Expositions**, à côté du Parc des Expositions et du centre commercial. Cette station comprend un parking de proximité,
- **Pérois-Centre** à quelques minutes du centre-ville de Pérois, et arrive au terminus **Pérois-Etang de l'Or** situé au niveau du rond point Santa Monica.

Avenue de Lodève > Gare Saint-Roch

Le tracé arrive Cours Gambetta sur lequel sont placées 2 stations, **Plan Cabanes** à proximité du quartier Figurelles et **Saint-Denis**. Il tourne ensuite à gauche rue du Faubourg de la Saunerie pour prendre la rue de la République où l'on trouve la station **Observatoire**, permettant ainsi une bonne desserte de la partie sud ouest de l'Ecusson et du secteur piétonnier.

Il se prolonge vers la Gare Saint-Roch qui constitue plus que jamais le pôle d'échanges majeur du réseau avec 3 lignes de tramway en correspondance et une grande facilité d'accès au réseau TER et aux autres lignes SNCF.

Mosson > Avenue de Lodève

Le tracé se poursuit avenue de Lodève et rejoint la station **Celleneuve**, rue Zamenhof, à proximité du centre commercial, continue sur la rue du **Pilory**, puis passe devant l'Ecole Supérieure de Commerce, avenue des Moulins sur laquelle se situe la station **Hôtel du Département**, desservant ainsi un important secteur d'activités et d'enseignement.

Puis il tourne à droite pour prendre la rue d'Alco et sa station **Pergola** avant d'emprunter l'avenue Paul Bringuier.

Il descend l'avenue de Lodève en desservant 4 stations :

- **Tonnelles**, proche de la Médiathèque Shakespeare et des commerces
- **Jules Guesde** à proximité du lycée et de la Gendarmerie Nationale
- **Astruc** à côté de la Banque de France
- **Les Arceaux** près de l'annexe du lycée La Merci et de la cité universitaire des Arceaux.

Puis il tourne à droite pour prendre la rue d'Alco et sa station **Pergola** avant d'emprunter l'avenue Paul Bringuier.

Il descend l'avenue de Lodève en desservant 4 stations :

- **Tonnelles**, proche de la Médiathèque Shakespeare et des commerces
- **Jules Guesde** à proximité du lycée et de la Gendarmerie Nationale
- **Astruc** à côté de la Banque de France
- **Les Arceaux** près de l'annexe du lycée La Merci et de la cité universitaire des Arceaux.

Avec 2 lignes de tramway, à fréquence rapprochée, les usagers bénéficieront d'un accès aisé aux Hôpitaux et Facultés ou au centre-ville de Montpellier.

Elle rejoint un grand pôle d'échange, **Mosson**, à l'entrée de Montpellier, parfaitement bien desservi depuis les grandes voies de contournement de l'agglomération, auquel sera connecté le prolongement de la ligne 1, et qui disposera d'un très grand parking.

des Caunelles, secteur d'urbanisme en développement.

La ligne 3 part de la station **Juvignac** située dans le quartier

Juvignac > Mosson

un nouveau temps de respiration

ligne 3

Description de la ligne

Communes desservies : Juvignac, Montpellier, Lattes et Pérois

Longueur de la ligne : 22,4 kilomètres (+ 0,5 km d'extension ouest de la ligne 1)

Nombre de stations : 32

Nombre de rames : 25

Longueur des rames : 30 mètres (évolution possible à 40 mètres)

Capacité d'accueil des rames : jusqu'à 205 voyageurs

Vitesse maximale des rames : 70 km/h

Fréquence des passages : 5 minutes sur la partie centrale et 10 minutes sur les branches à voie unique en heure de pointe

Interconnexions : 7 stations (quatre avec la ligne 1, trois avec la ligne 2)

Parcs relais disponibles : 3 Parkings Tramway et 4 Parkings de Proximité

Caractéristiques : non polluant, efficace, fiable et accessible à tous

Signes particuliers : séparé des autres circulations, prioritaire aux intersections

Coût total : 450 M€

- dont financement de Montpellier Agglomération (250 M€),
- dont subventions sollicitées auprès de l'Etat (100 M€), de la Région Languedoc-Roussillon (50 M€) et du Département de l'Hérault (50 M€)

Mise en service : 2012



ligne 3

un nouveau temps de respiration

JUVIGNAC | MONTPELLIER | LATTES | PÉROLS

3^{ème} ligne de tramway de Montpellier Agglomération et Extension Ouest de la 1^{ère} ligne



TAM

Transports de l'Agglomération de Montpellier

Quelques dates

Mars 2006 Approbation du Dossier de demande de Prise en Considération	Juin 2007 DUP (Déclaration d'Utilité Publique)
Année 2006 Etudes d'Avant-Projet	du 2 au 24 octobre 2007 Enquête Parcellaire
Juillet 2006 Le bilan de la concertation préalable est adopté par le Conseil d'Agglomération	du 16 octobre au 16 novembre 2007 Enquête Loi sur l'eau
Novembre 2006 Enquête Publique	Année 2008 Etude de Projet
Janvier 2007 Présentation du Design	2012 Mise en service

Information Ligne 3

Tél. 04 67 07 61 96 - www.tam-way.com



Montpellier
Agglomération

3 ligne

un nouveau temps de respiration

JUVIGNAC | MONTPELLIER | LATTES | PÉROLS

Le tracé *rue* par *rue*

